



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
COMUNA DALNIC
Comuna Dalnic, nr.45
tel/fax. 0267-345794, 0267-345884
E-mail comunadalnic@yahoo.com

HOTĂRÂRE NR. 9/2021
privind acordul pentru executarea lucrărilor aferente investiției
” CONSTRUIRE ȘANȚ LÂNGĂ DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO SI TROTUAR
PIETONAL, KM 0+670 ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA”

Consiliul local al Comunei Dalnic, județul Covasna;

Întrunit în ședința publică ordinară din data de 23 februarie 2021,

Analizând Referatul de aprobare a Primarului Comunei Dalnic la proiectul de hotărâre privind acordul pentru executarea lucrărilor **CONSTRUIRE ȘANȚ LÂNGĂ DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO SI TROTUAR PIETONAL, KM 0+670 ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA,**

având în vedere:

- Raportul de specialitate al Compartimentului financiar-impozite și taxe; avizul Secretarului general;
- Avizul favorabil al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Dalnic;

în conformitate cu prevederile:

- art. 44., alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- HCL 43/2020 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții aferente investiției în fază de D.A.L.I. ” CONSTRUIRE ȘANȚ LÂNGĂ DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO SI TROTUAR PIETONAL, KM 0+670 ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA”;

- prevederile de la pct. 5. din certificatul de urbanism nr. 252/18.06.2020, emis de Consiliul Județean Covasna;

- în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) litera b) și alin. (4) litera d) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

- în temeiul art. 139 alin. (1) și art. 196. alin. (1) litera a) din OUG 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se exprimă acordul pentru executarea lucrărilor aferente investiției ” CONSTRUIRE ȘANȚ LÂNGĂ DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO SI TROTUAR PIETONAL, KM 0+670 ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA”.

Art. 2. Cu aducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează domnul Marti Istvan, primarul comunei Dalnic, județul Covasna.

Dalnic, la 23 februarie 2021

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
Szuci Istvan



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
Sebestyen Noemi



Denumirea investiției: **CONSTRUIRE ȘANȚ LÂNGĂ DC11, AMENAJARE
PARCARE AUTO ȘI TROTUAR PIETONAL, KM 0+670 ÎN
COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA**

Beneficiar: **COMUNA DALNIC**

Proiectant general: **S.C. MISUNG PLAN S.R.L.**

Faza: **P.T.+D.E.**

Volum: **PIESE SCRISE + PIESE DESENATE**

2020

FOAIE DE SEMNATURI

Investiția:

„CONSTRUIRE ȘANȚ LĂNGĂ DCII ȘI AMENAJARE PARCARE AUTO, TROTUAR
PIETONAL ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA”

PROIECTANT GENERAL:

S.C MISUNG PLAN S.R.L

PROIECTANT DE SPECIALITATE : **CFDP**

Șef Proiect:

Ing. Fabian Zsolt

Desenat și proiectat:

Ing. Fabian Zsolt

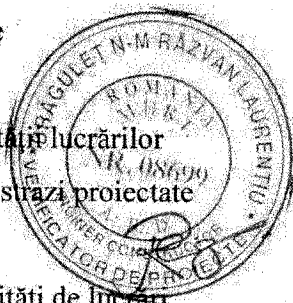
Ing. Agaston Timea Rita



BORDEROU

PIESE SCRISE:

1. Foaie de capăt
2. Lista de semnături
3. Borderou
4. Certificat de urbanism
5. Categoria de importanță a construcției
6. Memoriu tehnic general
7. Memoriu tehnic de specialitate
8. Breviar de calcul
9. Program pentru urmărirea calității lucrărilor
10. Listă coordonate de trasare ax străzi proiectate
11. Semnalizarea lucrărilor
12. Antemăsurători și lista cu cantități de lucru
13. Caiete de sarcini



PIESE DESENATE:

- | | | | |
|----|-----------------------------------|---------|--------------------|
| 1. | Plan de încadrare în zonă: | PI-1 | scara 1: 15.000 |
| 2. | Plan de situație generală: | PS-G | scara 1:3000 |
| 3. | Planuri de situație: | PS-1-4 | scara 1:500 |
| 4. | Profile longitudinale proiectate: | PL-1 | scara 1:200/1:2000 |
| 5. | Profile transversale tip: | PTT-1-2 | scara 1:50 |

4. CERT URBANISM

F.6

ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. 6046 din 26.05.2020
Ind. Dos. III A.3

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 2021 din 28.05.2020

În scopul: CONSTRUIRE ȘANȚ LÂNGĂ DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO ȘI TROTUAR PIETONAL, KM 0+670 ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA

Ca urmare a cererii adresate de COMUNA DALNIC prin primar MARTI ISTVAN, cu domiciliul/sediul în județul COVASNA, municipiul/orașul/comuna DALNIC, satul DALNIC, sectorul -, cod poștal 527121, strada -, nr. 45, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax -, e-mail -, înregistrată la nr. 6046 din 26.05.2020,

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul COVASNA, comuna DALNIC, satul DALNIC, sectorul - cod poștal -, strada -, nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, sau identificat prin PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 17/2005 faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al comunei DALNIC nr. 27/2008, prelungit cu HCL nr. 44/2018,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul administrativ al comunei Dalnic, în intravilanul localității, aparținând domeniului public al comunei.

Imobilul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și nu se află în zonă de protecție monumente istorice și/sau ale naturii.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Categoria de folosință actuală a imobilului este drumuri și curți construcții.

Destinația zonei în care se desfășoară lucrările: parțial UTR3 – zonă mică industrie și servicii, parțial UTR 16, zona cimitir.

3. REGIMUL TEHNIC:

Trotuarul propus se va realiza pe partea dreaptă a drumului, la km 0+670; lucrările de amenajarea șanțului se realizează pe o lungime de cca 600 m.

În proiectare și execuție se vor respecta prevederile actelor normative și ale reglementărilor tehnice în vigoare, actualizate, specifice acestor tipuri de investiții.

Afectarea oricărei rețele de utilități ce traversează amplasamentul sau avarierea ei este responsabilitatea exclusivă a executantului/investitorului/beneficiarului, acesta fiind obligat să ia toate măsurile de precauție necesare pentru evitarea accidentelor tehnice sau avariilor. Autoritatea publică prin structura de specialitate emitentă nu răspunde disciplinar/administrativ/contravențional/penal pentru existența unor sarcini, litigii referitoare la construcțiile deja edificate/modificate, activitățile desfășurate pe amplasament necunoscute cât și pentru nerespectarea actelor normative specifice în vigoare în momentul eliberării autorizației de construire și certificatului de urbanism.

Autoritatea publică emitentă a certificatului de urbanism și autorizației de construire nu este răspunzătoare de eventualele prejudicii cauzate de execuția defectuoasă a lucrărilor, singurii responsabili fiind executantul/beneficiarul.

Documentele necesare obținerii autorizației de construire sunt cele prevăzute în Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul MDRT nr. 839/2009, cu modificările și completările ulterioare.

DTAC va fi întocmită de colective de specialitate în condițiile prevederilor Art. 9 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și va respecta Conținutul Cadru al documentației tehnice pentru executarea lucrărilor de construcții din Anexa nr. 1 la aceeași lege.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul obținerii autorizației de construire pentru:

SANȚ LÂNGĂ DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO ȘI TROTUAR PIETONAL,

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

520013 SF.GHEORGHE, B-DUL GEN. GRIGORE BALAN NR. 10, JUDEȚUL COVASNA

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului, se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- certificatul de urbanism (copie);
- dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată); maxim 30 zile

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

- D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- | | | |
|---|--|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă | <input type="checkbox"/> gaze naturale | Alte avize/acorduri |
| <input checked="" type="checkbox"/> canalizare | <input type="checkbox"/> telefonizare | |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate | |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică | <input type="checkbox"/> transport urban | |

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

- H.C.L. Dalnic pentru aprobarea executării lucrării;

■ C.T.E.;

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

■ verificator de proiect conform prevederilor legale în vigoare;

■ plan de încadrare în zonă eliberat de OCPIIC și ridicare topografică, vizată de OCPIIC;

e) punctul de vedere **actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);**

f) **Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original);**

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie);

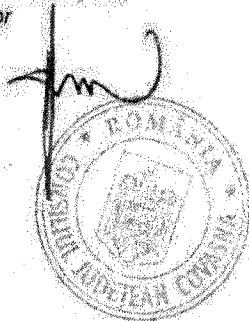
dovada privind achitarea taxelor aferente autorizației de construire;

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24 luni** de la data emiterii, titularul poate solicita autorității emittente prelungirea valabilității cu cel puțin 15 zile înainte expirării acesteia

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN,
TAMÁS Sándor

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
VARGA Zoltán

L.S.



ARHITECT ȘEF,
RITI Oliver Raul

ÎNTOCMIT,
BARTA Julia

Achitat taxa de SCUTIT lei, conform Chitanței nr. - din -

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

L.S.

ARHITECT ȘEF,

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de: _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____

direct/prin poștă

5. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI GENERALITĂȚI:

Categoria de importanță a construcției se stabilește conform "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor. Metodologie." elaborat de INCERC din anul 1996.

2 FACTORI SI CRITERII ASOCIATE:

Tabelul 1

Nr. crt.	Factori determinanți	Criterii asociate
0	1	2
1.	Importanța vitală	i) Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției ii) Oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției iii) Caracterul evolutiv al efectelor periculoase, în cazul unor disfuncții ale construcției
2.	Importanța social-economică și culturală	i) Mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de construcție ii) Pondere pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă iii) Natura și importanța funcțiunilor respective
3.	Implicarea ecologică	i) Măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit ii) Gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit iii) Rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența)	i) Durata de utilizare preconizată ii) Măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare iii) Măsura în care performanțele funcționale depind evoluția cerințelor pe durata de utilizare
5.	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și mediu	i) Măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și mediu ii) Măsura în care condițiile locale de teren și mediu evoluează defavorabil în timp iii) Măsura în care condițiile locale de teren și mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției
6.	Volumul de muncă și de materiale necesare	i) Pondere volumului de muncă și de materiale înglobate ii) Volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia iii) Activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia

4. MODUL DE STABILIRE A CATEGORIEI DE IMPORTANTĂ A CONSTRUCȚIEI:

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant se face pe baza următoarei formule:

, în care:

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), conform tabelului 2;

n(i) – numărul criteriilor asociate factorului determinant (n), luate în considerare;

Tabelul 2

Nr. crt.	Nivelul apreciat al influenței criteriului	Punctajul p(i)
1.	Inexistent	0
2.	Redus	1
3.	Mediu	2
4.	Apreciabil	4
5.	Ridicat	6

Încadrarea preliminară a construcției în categoria de importanță se face conform Tabelului 3

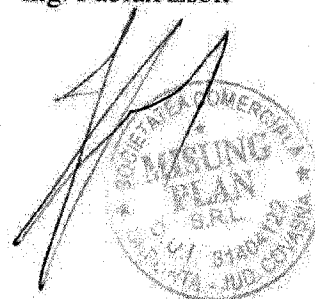
Nr. crt.	Categoria de importanță a construcției	Grupa de valori a punctajului total
1.	Excepțională (A)	> 30
2.	Deosebită (B)	18...29
3.	Normală (C)	6...17
6.	Redusă (D)	< 5

Formular pentru consemnarea categoriei de importanță a construcției

ANEXA 1

Nr. crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate	
	k(n)	P(n)	P(i)	P(ii)
1.	1	2	1	2
2.	1	4	4	4
3.	1	1	1	1
4.	1	4	4	4
5.	1	2	4	1
6..	1	3	4	4
TOTAL		16		
Categ. de importanță		Normală (C)		

PROIECTANT:
Ing. Fabian Zsolt



6. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții **„ CONSTRUIRE ȘANȚ LĂNGĂ DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO SI TROTUAR PIETONAL, KM 0+670 IN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA**
- 1.2. Amplasamentul **DC11**
- 1.3. Act administrativ prin care a fost aprobată DALI **HCL-Comuna Dalnic**
- 1.4. Ordonator principal de credite **Comuna Dalnic**
- 1.5. Investitorul **Comuna Dalnic**
- 1.6. Beneficiarul investiției **Comuna Dalnic**
- 1.7. Elaboratorul documentației **S.C. MISUNG PLAN S.R.L.**



Prezenta documentație a fost întocmită, având la bază următoarele documente:

Contract de proiectare Nr1508 /29.05.2020.

Tema de proiectare și certificatul de urbanism - părți componente ale documentației de atribuire pentru elaborare PT+DE.

2. PREZENTAREA SCENARIULUI APROBATE ÎN CADRUL /DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Particularități ale amplasamentului

2.1.1. Amplasamentul

Drumul communal DC11 se desfășoară între localitățile Dalnic-DNM-Mărcușa, Surcea-DC9

Prezenta documentatie trateaza amenajarea unor rigole, șanțuri din beton KM 0+600-1+128 in intravilanul localității Dalnic, și sistematizarea verticală a parcării existente la marginea DC11, partea dreapta la poz km 0+640, și un trotuar pentru accesul pietonilor în siguranță la casa mortuară a comunei.

Pe Drumul Comunal DC11 pe acest tronson șanțul este neprotejat, colmatat, degradat, există vegetație în șanț, aici se adună apa, ceea ce determină bălțiri și infiltrații la fiecare ploaie și conduce la pierderea capacității portanțe a drumului communal DC11.

Starea actuală generează o serie de inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația auto, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației în timpul și după ploii.

2.1.2. Morfologia și topografia terenului

Perimetrul Dalnic reprezintă un sector al bazinului intramontan al Țării Bârsei, situat lângă versantul sud-estic al munților Bodoc. Este suprapus zonei de contact al teraselor și șesului aluvionar al râului Olt din vest, cu depozitele deluviale din est. Pârâiele zonei sunt tributare râului Olt, ele sunt puține la număr, au debite reduse și au direcția de scurgere dinspre est spre vest. Terenul cercetat este cvasiorizontal.

2.1.3. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Amplasamentul aparține din punct de vedere climatic, sectorului cu climă continental - moderată (ținutului cu climă de dealuri), cu veri calde și relativ bogate în precipitații și ierni friguroase, punctate de viscole foarte rare. Conform STAS 1790/1, din punct de vedere climatic zona se încadrează în tipul II, cu indicii de umiditate Im 0..... 20.

Mediile anuale sunt mai ridicate în ținutul cu climă de depresiune (6,9°C la Târgu Secuiesc) și mai coborâte pe culmile montane înalte (cca. 1,5°C). Mediile lunicele mai calde, iulie, scad, de asemenea, odată cu creșterea altitudinii: 17,8 °C la Târgu Secuiesc și 11,0 °C pe munții cei mai înalți. Mediile lunicele mai reci, ianuarie, sunt de -6,3 °C la Târgu Secuiesc și sub -8,0 °C pe culmile montane cele mai



înalte. Numărul mediu anual al zilelor cu îngheț este de 138,6 în depresiuni și de peste 180,0 pe culmile montane cele mai înalte. În timpul iernii sunt frecvente inversiunile de temperatură. Cantitățile medii anuale a precipitațiilor atmosferice sunt, în general, mai mici de 600 mm în ținutul depresionar (543,0 mm la Târgu Secuiesc) și mai mari în sectorul montan (1000 mm pe culmile munților cei mai înalți)

2.1.4. Geologia, seismicitatea;

În perimetrul Dalnic, situat în depresiunea Bârsei, sunt prezente depozite de molasă de vârstă pliocen-pleistocenă, care stau peste depozite cretacice și sunt acoperite la rândul lor de formațiuni holocene.

Din punct de vedere seismic perimetrul se încadrează în zona seismică cu perioada de colț T_c (sec) = 1,0. Hazardul seismic pentru proiectare descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului (ag), determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) de 100 de ani corespunzător stării limită ultime (Conform codului P.100 -1/2013), valoarea accelerației terenului pentru proiectare este de $a_g = 0,25g$ (m/s^2).

2.1.5. Devierile și protejările de utilități afectate:

Pentru protejarea sau eventuala mutare a rețelelor electrice, telefonie, etc, se vor respecta condițiile prevăzute în avizele de specialitate, care sunt anexe la documentatia D.T.A.C.

Conform Certificatului de urbanism nr: 252/18.06.2020, nu există conducte de gaze naturale pe amplasament.

2.1.6. Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Nu este cazul

2.1.7. Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Calea de acces permanenta este DC11, santul si parcare se realizeaza langa acest drum.

2.1.8. Căile de acces provizorii;

Nu este cazul

2.1.9. Bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Nu este cazul

2.2. Soluția tehnică

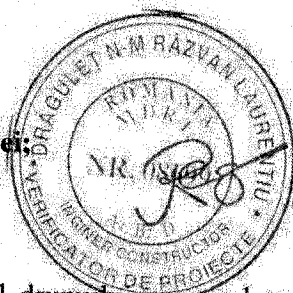
2.2.1. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Terenul ocupat în momentul de față, drumul studiat, se află în proprietatea publică a Comunei Dalnic. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Proiectul în plan urmărește traseul existent al drumului.

Parametri specifici obiectivului de investiții:

- suprafața parcare: 870 mp
- șanț deschisă din beton-550 ml,
- Trotuar 233 mp
- Podeț transversal D-800mm L-12 m
- Taluz pereat 150 mp

2.2.2. Varianta constructivă de realizare a investiției:



În plan

În plan situația expusă, este direct legată de traseul drumului comunal care impune anumite elemente geometrice obligatorii. Curbele, dar și lățimea benzii de teren rămasă disponibilă între marginea părții carosabile și limita proprietăților este impusă și nu se poate modifica. Intreaga construcție va trebui să se înscrie în această fâșie.

Lungimea totală proiectată rezultată este de 600m

Racordările părții carosabile în zona intersecțiilor se vor face cu arce de cerc având raze cuprinse între 3 m și 12 m.

În profil longitudinal

Cota șanțului urmărește linia actuală a drumului DC11, și va avea o declivitate de 0,5-5%.

În profil transversal

Lățimea fâșiei de teren compusă din șanț, zonă verde, este variabilă datorită faptului că proprietățile nu sunt aliniate în totalitate.

Între poz km 0+600-0+610 și KM 0+690-KM 1+200 pe partea dreaptă se prevede șanț betonat deschis, și

între poz km 0+610-0+690 se execută o parcare, cu acces direct pe DC11, trotuar și zid de sprijin spre amonte, continuizarea șanțului va fi executat cu podeț tubular.

În ceea ce privește structurile rutiere propuse, acestea au la bază recomandările din expertiza tehnică și sunt rezultate în urma verificării la îngheț-dezghet și în funcție de studiile geotehnice efectuate.

2.2.3. Trasarea lucrărilor;

Pentru trasarea lucrărilor cuprinse în prezenta documentație, constructorul se va ghida după amplasamentul axului străzii.

Elementele de trasare ale aliniamentelor și curbelor de racordare ale șantului cât și dimensiunile și modul de amplasare sunt prezentate pe planul de situație și profilul longitudinal și transversal.

Cotele de înălțimi vor fi transmise cu nivelă topografică sau cu alte mijloace de măsurare.

2.2.4. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Protejarea lucrărilor executate cât și a materialelor din șantier cade în sarcina constructorului, care va lua măsuri de amenajare a unui spațiu de depozitare a materialelor, precum și paza acestora prin organizarea de șantier pe care o va face în apropierea lucrării.

2.2.5. Organizarea de șantier

Pe durata de execuție ale lucrărilor, executantul are obligația să respecte prescripțiile legale în vigoare privind prevenirea accidentelor de muncă și a celor privind prevenirea incendiilor. Locurile periculoase vor fi prevăzute cu pancarde avertizoare și vor fi îngrădite.

Prin grija executantului vor fi create condiții optime igienico-sanitare pentru muncitori, vor fi amenajate spații pentru vestiare, sala de mese și grupuri sanitare corespunzătoare, iar pentru muncitorii navetiști vor fi amenajate dormitoare și se va organiza transportul lor de la domiciliu la șantier.

Terenurile din imediata vecinătate a amplasamentului obiectivului, libere și acestea de construcții pot fi folosite pentru amenajarea spațiilor din cadrul organizării cât și depozitării de materiale, birouri etc.

7. MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

SITUAȚIA EXISTENTĂ



Suprafața și situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Terenurile ocupate în momentul de față de traseul studiat se află în proprietatea publică al omunei Dalnic. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private.

Suprafața maximă afectată de amenajarea rigolei este aproximativ 2000 mp.

Proiectul se va realiza cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conform STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate cu Ordinul MT nr. 45/1998, în funcție de clasa tehnică a drumului existent. Se vor reface acolo unde este cazul elementele geometrice ale drumului, în plan orizontal, în profil longitudinal și în profil transversal.

Starea amplasamentului existent:

Drumul communal DC11 se desfășoară între localitățile Dalnic-DN11-Marcusa, Surcea-DC9

Prezenta documentație tratează amenajarea unor rigole, șanțuri din beton KM 0+600-1+200 în intravilanul localității Dalnic, și sistematizarea verticală a parcarii existente la marginea DC11, partea dreapta la poz km 0+670, și un trotuar pentru accesul pietonilor în siguranță la casa mortuară a comunei

Pe Drumul Comunal DC11 pe acest tronson șanțul este neprotejat, colmatat, degradat, există vegetație în șanț, aici se adună apa, care determină bălțiri și infiltrații la fiecare ploaie și conduce la pierderea capacității portante a drumului communal DC11.

Condiții naturale:

Date privind morfologia și topografia terenului:

Perimetrul Dalnic reprezintă un sector al bazinului intramontan al Țării Bârsei, situat lângă versantul sud-estic al munților Bodoc. Este suprapus zonei de contact al teraselor și șesului aluvionar al râului Olt din vest, cu depozitele deluviale din est. Pârâiele zonei sunt tributare râului Olt, ele sunt

puține la număr, au debite reduse și au direcția de curgere dinspre est spre vest. Terenul cercetat este cvasiorizontal.

Hidrologia

Pe terenul cercetat nivelul apei subterane nu a fost interceptat în sondaje, acesta fiind cantonat la adâncimi mai mari de 3.00 m fata de C.T.N., depinzând de regimul precipitațiilor și de microrelief. Apele pluviale sunt evacuate ușor prin infiltrare în stratele de cu rezistența hidraulică redusă.

Clima:

Amplasamentul aparține din punct de vedere climatic, sectorului cu climă continental - moderată (ținutului cu climă de dealuri), cu veri calde și relativ bogate în precipitații și ierni friguroase, punctate de viscole foarte rare.

Radiația solară globală înregistrează valori de 117,5 kcal/cm² pe văile din depresiuni și sub 110 kcal/cm² pe culmile montane cele mai înalte.

Circulația generală a atmosferei. Este caracterizată prin frecvența mare a advecțiilor de aer temperat-oceanic din V (mai ales în semestrul cald), prin pătrunderi frecvente de aer temperat-continental din E (mai ales în semestrul rece), care ajunge însă intens transformat, prin invazii relativ frecvente ale aerului tropical-maritim din SE și S, prin pătrunderi rare ale aerului arctic din N și foarte rare ale aerului tropical-continental din SE și S.

Mediile anuale sunt mai ridicate în ținutul cu climă de depresiune (6,9°C la Târgu Secuiesc) și mai coborâte pe culmile montane înalte (cca. 1,5°C). Mediile lunicele mai calde, iulie, scad, de asemenea, odată cu creșterea altitudinii: 17,8 °C la Târgu Secuiesc și 11,0 °C pe munții cei mai înalți. Mediile lunicele mai reci, ianuarie, sunt de -6,3 °C la Târgu Secuiesc și sub -8,0 °C pe culmile montane cele mai înalte. Maximele absolute au atins 39,3°C la Păpăuți (15 iulie 1952) și 30,0 °C pe munții cei mai înalți. Minimele absolute au coborât sub -30,0 °C: -30,6°C la Turia (11 ian. 1940) și cca. -33,0 °C pe munții cei mai înalți. Numărul mediu anual al zilelor cu îngheț este de 138,6 în depresiuni și de peste 180,0 pe culmile montane cele mai înalte. În timpul iernii sunt frecvente inversiunile de temperatură. Apariția medie anuală a probabilității gerurilor timpurii este data de 10 octombrie, iar a gerurilor întârziate 20 aprilie.

Precipitații atmosferice:

Acestea sunt mai reduse în ținutul depresionar, relativ adăpostit și mai abundente pe pantele munților, expuse advecțiilor de aer oceanic umed din V. Cantitățile medii anuale sunt, în general, mai

mici de 600 mm în ținutul depresionar (543,0 mm la Târgu Secuiesc) și mai mari în sectorul montan (1000 mm pe culmile munților cei mai înalți)

Cantitățile medii lunare cele mai mari cad în iunie sau în iulie (90,7 mm la Târgu Secuiesc și peste 150 mm pe munții cei mai înalți). Cantitățile medii lunare cele mai mici cad în februarie (13,9 mm la Târgu Secuiesc) și în octombrie pe culmile cele mai înalte ale munților (cca.40,0 mm). Cantitățile maxime căzute în 24 ore au totalizat 81,2 mm la Sfântu Gheorghe (5 iun, 1926), 96,6 mm la Covasna (8 aug. 1901) și peste 100,0 mm pe culmile montanaje cele mai înalte.

Stratul de zăpadă prezintă diferențieri importante între cele două trepte de relief. Durata medie anuală crește de la cca. 55,0 zile în partea joasă a județului la peste 150,0 zile în cea înaltă.

Grosimile medii decadaale ating valori maxime de cca. 10,0 cm în ținutul depresionar și de peste 50,0 - 60,0 cm în sectorul montan.

Adâncimea de îngheț

Conform STAS 6054-77, adâncimea maximă de îngheț în terenul natural este de cca. 110 cm.

Conform STAS 1709/1-90, amplasamentul se situează în zona de tip climatic II, cu indice de umiditate $I_m=20$.

Morfologia și topografia terenului

Perimetrul Dalnic reprezintă un sector al bazinului intramontan al Țării Bârsei, situat lângă versantul sud-estic al munților Bodoc. Este suprapus zonei de contact al teraselor și șesului aluvionar al râului Olt din vest, cu depozitele deluviale din est. Terenul cercetat este cvasiorizontal.

Devierile și protejările de utilități afectate:

Pentru protejarea sau eventuala mutare a rețelelor electrice, telefonie, etc, se vor respecta condițiile prevăzute în avizele de specialitate, care sunt anexe la documentația D.T.A.C.

Conform Certificatului de urbanism nr: 252/18.06.2020, nu există conducte de gaze naturale pe amplasament.

Organizare de șantier:

Pe durata de execuție ale lucrărilor, executantul are obligația să respecte prescripțiile legale în vigoare privind prevenirea accidentelor de muncă și a celor privind prevenirea incendiilor. Locurile periculoase vor fi prevăzute cu pancarde avertizoare și vor fi îngrădite.

Prin grija executantului vor fi create condiții optime igienico-sanitare pentru muncitori, vor fi amenajate spații pentru vestiare, sala de mese și grupuri sanitare corespunzătoare, iar pentru muncitorii navetiști vor fi amenajate dormitoare și se va organiza transportul lor de la domiciliu la șantier.

Terenurile din imediata vecinătate a amplasamentului obiectivului, libere și acestea de construcții pot fi folosite pentru amenajarea spațiilor din cadrul organizării cât și depozitării de materiale, birouri etc.

Trasarea lucrărilor:

Pentru trasarea lucrărilor cuprinse în prezenta documentație, constructorul se va ghida după amplasamentul axului străzii.

Elementele de trasare ale aliniamentelor și curbilor de racordare ale santului cât și dimensiunile și modul de amplasare sunt prezentate pe planul de situație și profilul longitudinal și transversal.

Cotele de înălțimi vor fi transmise cu nivelă topografică sau cu alte mijloace de măsurare.

Laboaratoarele și testele care cad în sarcina executantului:

Pentru verificările și testele necesare determinării calitatii materialelor și ale lucrărilor executate, executantul trebuie să poseze de un laborator propriu sau să aibă contract cu laboratoare de specialitate pe întreaga durată a execuției lucrărilor. Se vor verifica calitatea materialelor sosite pe șantier în strictă conformitate cu prevederile caietelor de sarcini privind condițiile de calitate ce trebuie să fie îndeplinite în vederea asigurării calității lucrărilor executate.

Ordinea și curățenia pe șantier.

Constructorul are sarcina ca în cadrul organizării de șantier, să urmărească menținerea ordinii și a curățeniei pe șantier și în spațiile amenajate pentru muncitori, ca vestiare, dormitoare, grupuri sanitare etc.

Serviciile sanitare:

Șantierul în mod obligatoriu va fi dotat cu punct de prim ajutor, având medicamentele și materiale strict necesare în caz de intervenție de prim ajutor, iar personalul va fi instruit privind folosirea materialelor și mijloacelor acestea în diferite situații ce pot apărea.

Relații între contractant, consultant și investitor:

Pentru rezolvarea divergențelor din punct de vedere tehnic și financiar sau ale neclarităților privin execuția lucrărilor, conlucrarea celor trei factori interesați contractant, consultant și beneficiar este necesară pentru a găsi soluții potrivite de comun acord.

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Date ce au stat la baza proiectării:

Terenul ocupat în momentul de față, drumul studiat, se află în proprietatea publică a Comunei Dalnic. Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Proiectul în plan urmărește traseul existent al drumului.

Caracteristicile geotehnice ale terenului din amplasament:

Pentru determinarea caracteristicilor geotehnice ale corpului strazilor și amplasamentului s-au executat pe tronsonul vizat mai multe sondaje geotehnice, detaliate în Studiul Geotehnic.

Acestea au pus în evidență următoarea succesiune litologică:

Forajul F1

0.00m – 0.20m → sol vegetal cu rădăcini de plante și pietriș

0.20m – 1.20m → nisip argilos brun-gălbui cu pietriș

1.20m – 2.00m → pietriș cu elemente de bolovăniș în amestec cu nisip slab argilos

Forajul F2

0.00m – 0.20m → sol vegetal cu rădăcini de plante și pietriș

0.20m – 1.00m → nisip argilos brun-gălbui cu pietriș

1.00m – continuă → pietriș cu elemente de bolovăniș în amestec cu nisip slab argilos

În funcție de factorii de teren, respectiv factorii legați de structură și vecinătăți, construcția se va încadra în categoria geotehnică 2 - Risc geotehnic moderat

Studii topografice.

Pentru elaborarea proiectului au fost efectuate măsurători topografice de către firma **EURO-**

TOPO S.R.L

Structura constructivă:

În plan

În planul de situație

În plan situația expusă, este direct legată de traseul drumului comunal care impune anumite elemente geometrice obligatorii. Curbele, dar și lățimea benzii de teren rămasă disponibilă între marginea părții carosabile și limita proprietăților este impusă și nu se poate modifica. Intreaga construcție va trebui să se înscrie în această fâșie.

Lungimea totală proiectată rezultată este de 528m

Racordările părții carosabile în zona intersecțiilor se vor face cu arce de cerc având raze cuprinse între 3 m și 12 m.



În profil longitudinal

Cota șanțului urmărește linia actuală a drumului DC11, și va avea o declivitate de 0.5-5%.

În profil transversal

Lățimea fâșiei de teren compusă din șanț, zonă verde, este variabilă datorită faptului că proprietățile nu sunt aliniate în totalitate.

Între poz km 0+600-1+128 pe partea dreaptă se prevede șanț betonat deschis, iar între poz km 0+600-0+665 se execută o parcare, cu acces de pe drumul lateral drumului communal DC11.

În ceea ce privește **structurile rutiere propuse**, acestea au la bază recomandările din Expertiza tehnică și sunt rezultate în urma calculelor de dimensionare la trafic, în urma verificării la îngheț-dezghet și în funcție de studiile geotehnice efectuate.

Având în vedere reglementările tehnice în vigoare referitoare la modernizarea drumurilor publice, concluziile studiului geotehnic și ale Expertizei tehnice, grosimile minime ale compunerii sistemelor rutiere, posibilitatea măririi capacității portante a sistemului rutier ulterior prin metoda consolidărilor succesive, precum și condițiile impuse pe teren, **prin dimensionare** s-a propus următorul sistem rutier pentru parcare:

Parte carosabila parcare:

Varianta 1

4 cm BA 16 rul 70/100

6 cm BAD 22.4 leg 70/100

15 cm strat de piatră spartă amestec optimal

20 cm strat de fundație din balast amestec optimal

Trotuar:

6 cm pavaj din prefabricate beton

5 cm nisip pilonat

10 cm strat de piatră spartă

20 cm strat de fundație din balast



Taluzul se va proteja cu parament de zidărie din piatră brută, pe o pantă de max 1:1 și pe o lungime de 1-3 m.

Poduri și podețe transversale

În punctele de minim din profilul longitudinal sau în punctele de descărcare și/sau de traversare se vor repara podețele existente.

Poziția și caracteristicile podețelor TRANSVERSALE sunt centralizate în tabelul de mai jos:

Nr.crt.	Poziția km	Poduri/ Podețe existente	Tipul podețului proiectat	Observații
1	1+085	Podet tubular transversal D=500mm , L=12.5 m	Podet tubular transversal proiectat D=800mm , L=12 m	

Poziția și caracteristicile podetelor LATERALE sunt centralizate în tabelul de mai jos:

Nr.crt.	Poziția km	Poduri/ Podețe existente	Tipul podetului proiectat	Observații
1	0+605	-	Podet tubular proiectat D=500mm , L=6 m	INTRARE PARCARE
2	0+662	-	Podet tubular proiectat D=500mm , L=6 m	IESIRE PARCARE

În ceea ce privește drumurile laterale, există un drum lateral la dreapta la poz km 0+605 din care se va accesa parcare. Acest drum se va amenaja pe o lungime de 25m cu aceeași structură ca și parcare proiectată, racordul se va executa în plan cu curbe cu raze cuprinse între 3 m și 12 m.

Pentru **siguranța circulației** se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală. Se vor realiza marcaje pe parcare și se vor monta indicatoare de circulație.

Acostamentele se vor realiza din beton de ciment cls. C30/37 de 15 cm grosime, pe un strat de min. 5cm nisip.

Santurile se vor aduce la profil și se vor perea cu 10 cm beton C30/37 pe substrat de min 5 cm nisip.

LUCRĂRI ANEXE:

În urma obținerii avizelor de specialitate, rețelele în cauză vor fi protejate sau mutate pe cheltuiela beneficiarilor înainte de începerea executării lucrărilor de construcții, în condițiile prevăzute de aceste avize și în conformitate cu legea drumurilor.

Nu există rețea de gaze naturale.

Proiectul de organizarea de santier va fi asigurat de executantul lucrării luând în considerare condițiile în care se va executa lucrarea. (anotimp, proceduri de execuție proprii propuse, etc.)

ASIGURAREA CALITĂȚII LUCRĂRILOR:

Pentru asigurarea calității lucrărilor se vor avea în vedere prevederile următoarelor prescripții, pe care le respectă prevederile proiectului:

Legea Nr.10 / 18 Ianuarie 1995, publicat în Monitorul Oficial Nr.12 / 24 Ianuarie 1995;

Hotărârea Guvernului Nr.925 / 20 Noiembrie 1995, publicat în Monitorul Oficial Nr.286 / 11 Decembrie 1995;

Ordinul M.T. nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;

Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002

Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

- Normative de stat și departamentale valabile la aceleași faze de elaborare a lucrării.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA MEDIULUI:

Situația actuală

Pentru desfășurarea unei circulații fluente, comode și în siguranță a vehiculelor, pe partea carosabilă a străzilor în cauză este necesară amenajarea elementelor geometrice ale traseelor conform reglementărilor în vigoare, executarea de îmbrăcăminti rutiere definitive, precum și asigurarea scurgerii apelor meteorice.

Traficul se desfășoară cu viteză mică, autovehiculele și mijloacele de transport trebuie reparate foarte des, deci costul transportului este mai mare decât pe un drum cu stare tehnică corespunzătoare.

Pantele transversale ale părții carosabile pe unele porțiuni lipsesc, de aceea scurgerea apelor pluviale nu este asigurată. Datorită traficului în zonă, se accentuează poluarea aerului prin praf, vibrații și zgomot din cauza denivelării părții carosabile, poluarea aerului prin gaze de eșapament.

În ceea ce privește circulația în localitate, se impun a fi subliniate aspectele legale actuale și anume, asigurarea zonelor de siguranță și de protecție a părții carosabile, asigurarea de trotuare pentru pietoni, zone cu spațiu verde, asigurarea scurgerii apelor de suprafață, astfel încât să se evite interferarea diferitelor fluxuri de circulație.

Dezvoltarea sănătoasă a unei suprastructuri viabile se poate efectua pe o infrastructură funcțională, care rezolvă problemele fundamentale ale așezării, cu repercusiune directă asupra gradului de confort a locuirii, asupra igienei muncii, a sănătății fizice și psihice a localității, asupra protecției a factorilor de mediu: apa, aerul, solul, asupra stabilității și dezvoltării forței de muncă, asupra vecinătăților directe și îndepărtate.

Se impune intervenția pe platforma tronsoanelor studiate, prin realizarea stratului de fundație peste care se va realiza îmbrăcăminte asfaltică, conform normelor și standardelor în vigoare.

Situația proiectată

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

Se va respecta **H.G. nr.856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.**

Protecția calității apelor:

Apele meteorice vor fi colectate în santurile laterale și descarcate la podete, iar de aici prin vaile sau canalele existente spre emisar.

Parametrii de calitate ai apei deversate în emisii trebuie să respecte prevederile *NTPA 001/2002-Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali*.

Circulația cu fluența crescută nu va determina emisii de poluanți care să conducă la depășirea concentrațiilor maxim admisibile în apele pluviale care spală poluanții de pe platforma drumului.

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă.

Se respectă Legea apelor nr.107/1996, modificat și completat cu L.nr.310/2004 și L.nr.112/2006.

Protecția aerului:

În timpul execuției lucrărilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de eșapament), care sunt evacuate în atmosferă, dar acestea se înscriu mult sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" și STAS 12574 elaborat de Ministerul Sănătății.

Sursa de poluare a aerului o reprezintă traficul rutier desfășurat pe strazile din interiorul localităților. În condițiile reabilitării și modernizării suprafeței de rulare strazii și în condițiile de creștere a fluentei de circulație, emisiile de poluanți în atmosferă vor scădea. Valorile emisiilor de substanțe poluante în aer scad odată cu creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor.

Calitatea aerului în zonele traversate de strazi trebuie să fie în conformitate cu Ordinul nr. 592/2002 privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații provin de la traficul rutier. Prin reabilitarea sectorului dre strazi în cauză, se va micșora poluarea sonoră a zonei.

Sursele de zgomot și vibrații în cursul execuției lucrărilor vor fi cele legate de circulația mașinilor și de funcționarea utilajelor de construcție.

Nivelul de zgomot la marginea platformei drumului trebuie să respecte prevederile *STAS 10009/88- Acustica Urbana*.

Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu concură factori care s-ar putea constitui în potențiale sau active surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan și extravilan. Eventualele depozitări temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

În apropierea platformei drumului concentrațiile de poluanți vor avea valori care nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, date fiind condițiile de trafic fluent, fără variații semnificative ale

vitezei. Lucrarile de amenajare si modernizare vor contribui la cresterea fluentei traficului rutier si, implicit, la scaderea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in sol.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei.

Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

În zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Existența santurilor, refacerea sau decolmatarea podetelor și asigurarea deversării apelor din precipitații în emisarii reduc posibilitatea inundării gospodăriilor. Protecția taluzelor drumului realizează și protecția gospodăriilor populației. Îmbunătățirea condițiilor de circulație asigură și protecția la zgomot și poluarea aerului în intravilanului localităților.

Gospodărirea deșeurilor:

Deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform **H.G. nr.856/2002**.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături și pregătirea suprafeței, sunt pietrișul și surplusul de pământ dislocat din șanțuri.

Pietrișul, nisipul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile indicate de autoritatea contractantă.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie comunală.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:

Nu este cazul.

Lucrări de reconstrucție ecologică:

Specificul și natura lucrărilor nu necesită reconstrucții ecologice.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

PROTECȚIA MUNCII ȘI PSI:

A se vedea caietele de sarcini pe specialități.

REFERINTE:

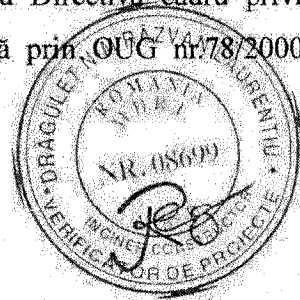
Standardele și Normativele avute în vedere la elaborarea a Proiectului tehnic:

- Legea Nr.10 / 18 Ianuarie 1995, publicat în Monitorul Oficial Nr.12 / 24 Ianuarie 1995, cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții;
- Hotărârea Guvernului Nr 28 din 22.01.2008 Hotărâre privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico – economice aferente investițiilor publice precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții.
- Hotărârea Guvernului Nr.925 / 20 Noiembrie 1995, publicat în Monitorul Oficial Nr.286 / 11 Decembrie 1995, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicat în M.Of. nr.237/29.06.1998., privind regimul juridic al drumurilor;
- Ordinul M.T. nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002
- Hotărârea Nr. 273 din 14 iunie 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora cu modificările și completările ulterioare;**
- Legea nr.51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice, publicat în M. Of. 254/21.03.2006.**
- Ordin AND 9/17.01.2001. Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică) ind. PD 177/2001;**
- Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne ind. CD 155-2000;**
- Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții pentru structuri rutiere suple și semirigide, ind. AND 540/2003;**
- Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice, ind. PD 189-2000;**

- ❑ **Instrucțiuni tehnice pentru realizarea mixturilor bituminoase stabilizate cu fibre de celuloza destinate executării îmbrăcăminților asfaltice, ind. AND539/2002;**
- ❑ **Ordin nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane**
- ❑ **Ordin nr. 45 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;**
- ❑ SR 174/1-02 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate;
- ❑ **SR EN ISO 14688-1:2004 – Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare și descriere;**
- ❑ **SR EN ISO 14688-2:2005 – Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: principii pentru o clasificare;**
- ❑ **STAS 1907/1-90 – Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț de lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul;**
- ❑ **STAS 1907/2-90 - Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț de lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții de calcul;**
- ❑ **SR 7970 – 2001 – Lucrări de drumuri. Stratouri de bază din mixturi bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice generale de calitate;**
- ❑ SR 662-2001 - Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- ❑ SR 667-2000 – Agregate naturale de piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- ❑ SR EN 932/1-1998, 2-03, 3-98, 5-01, 6-01 - Încercări pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor
- ❑ SR EN 933/1-2002, 2-98, 3-02, 4-02, 5-01, 6-02, 7-01, 8-01, 9-01, 10-01 - Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor
- ❑ SR EN 1097/1-1998, 2-02, 3-02, 4-01, 5-01, 6-02, 7-01, 8-03, 9-02, 10-03 - Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor;
- ❑ STAS 1913/1-16 – Teren de fundare. Determinări caracteristici;
- ❑ STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Stratouri de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate;
- ❑ Legea Protecției Muncii Nr.90/1996;
- ❑ Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 1996;

- Ordinul M.I. nr. 775/1998 pentru aprobarea Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor;
- Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992/2002 pentru aprobarea reglementării tehnice "Norme de prevenire și stingere a incendiilor specifice activităților din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Prevederi generale", indicativ NP-073-02;
- LEGEA nr. 212/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor;
- Normative de stat și departamentale valabile la aceleași faze de elaborare a lucrării.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001.



Verificarea structurii rutiere la îngheț-dezghet

Adâncimea de îngheț în complexul rutier necesară la verificarea rezistenței structurii rutiere la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet se calculează conform STAS 1709/1-90

Pentru zona studiată, conform STAS 1709/1-90, valoarea indicelui de îngheț I_{30max} este de

$$I_{30max} = 727^{\circ}\text{C} \times \text{zile}$$

Conform nomogramei din STAS 1709/1-90, adâncimea de îngheț, Z, pentru argilă (curba 8)
 $Z_f = 100$ cm

Structura rutieră este alcătuită din următoarele straturi, având grosimea h_i :

- strat de uzură din beton asfaltic
- strat de legătură din beton asfaltic
- strat de piatra sparta
- strat de balast
- patul drumului din pământ tip P3 nisip argilos

h_i	C_i
4	0.5
6	0.5
15	0.75
20	0.8
15	0.9

Coeficientul de echivalare C_i a capacității de transmitere a căldurii specifice fiecărui material din alcătuirea structurii rutiere se alege din tabelul 3, STAS 1709/1-90

Grosimea totală a structurii rutiere H_{sr} :

$$H_{sr} = 60 \text{ cm}$$



Grosimea echivalentă totală a structurii rutiere H_e :

$$H_e = \sum_{i=1}^n h_i \cdot C_i \quad H_e = 45.75 \text{ cm}$$

- h_i grosimea stratului luat în calcul, în centimetri;
- C_i coeficientul de echivalare a capacității de transmitere a căldurii specifice fiecărui material din alcătuirea stratului rutier luat în calcul, conform tabelului 3 STAS 1709/1-90;
- n numărul de straturi din materiale rezistente la îngheț-dezghet

Adâncimea de îngheț în complexul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z_f , stabilită în condiții de porozitate și umiditate specifice acestuia, la care se adaugă un spor al adâncimii de îngheț ΔZ , determinat de capacitatea de transmitere a căldurii de straturile din alcătuirea structurii rutiere:

$$\Delta Z := H_{sr} - H_e \qquad \Delta Z = 14.25$$

Adâncimea de îngheț în pământul de fundație:

$$Z_{cr} := Z_f + \Delta Z \qquad Z_{cr} = 114.25$$

Se consideră ca o structură este rezistentă la îngheț-dezgheț, dacă gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier K este mai mare sau egal cu K_{adm} .

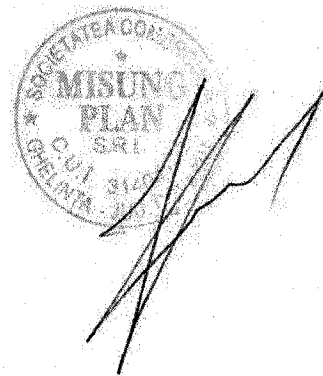
K_{adm} se stabilește din tabelul 4, STAS 1709/2-90 în funcție de gradul de sensibilitate și tipul pământului, tipul climatic și natura straturilor din structura rutieră:

$$K := \frac{H_e}{Z_{cr}} \qquad K = 0.40$$

$$K_{adm} = 0.40$$

$$K \geq K_{adm}$$

Proiectant: Ing. Fabian Zsolt



**9. Program pentru urmărirea calității lucrărilor la obiectivul:
CONSTRUIRE ȘANȚ LĂNGĂ DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO ȘI TROTUAR
PIETONAL, KM 0+670 ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA**

În conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții și regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin H.G. nr.272/194, care solicită stabilirea prin proiecte a fazelor de execuție determinante, pentru lucrări executate corespunzător exigențelor de performanță esențială și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de acestea, se vor întocmi următoarele documente:

LEGENDĂ

- PVLA -Proces verbal de lucrări ascunse
- PVR -Proces verbal de recepție
- PV -Proces verbal
- FD -Fază determinată
- I -Inspectoratul de Stat în Construcții
- B -Beneficiar
- E -Executant
- P -Proiectant



Nr. crt. Faza	Lucrări ce se controlează, se verifică sau se recepționează calitativ și pentru care trebuie întocmite documente scrise	Documente scrise care se întocmesc	Cine verifică și semnează	Nr. și data actului încheiat	Obs.
1	2	3	4	5	6
1.	- predare amplasament și a reperului de nivelment general	P.V.	B.P.E.		
2.	- verificarea trasării lucrării	P.V.	B.P.E.		
3.	-verificarea lucrărilor de terasamente	P.V.L.A	B.P.E.		
4.	-verificarea stratului de balast inclusiv gradul de compactare al acestuia	P.V.L.A	B.P.E.		
5.	-verificarea stratului de piatra sparta inclusiv gradul de compactare al acestora	P.V.L.A	B.P.E.		
6.	-verificarea stratului de legatura din mixtura asfaltica	P.V.L.A	B.P.E.		
7.	-verificarea stratului de uzura din mixtura asfaltica	P.V.	B.P.E.		
8.	-verificarea executarii santurilor	P.V.	B.P.E.		
9.	-verificarea executarii podetului	P.V.	B.P.E.		
10.	- recepția la terminarea lucrărilor	P.V.R.	B.P.E.		
11.	- recepția finală, la expirarea perioadei de garanție	P.V.R.	B.P.E.		

Coloanele 5 și 6 se întocmesc de către executant.

Lucrările se controlează, se verifică și se recepționează conform instrucțiunilor următoarelor acte normative:

- H.G. Nr.273/1994 – privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.
- Indicativ AND 514/2000 – Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor și serviciilor de întreținere curente la drumurile publice.

BENEFICIAR



PROIECTANT

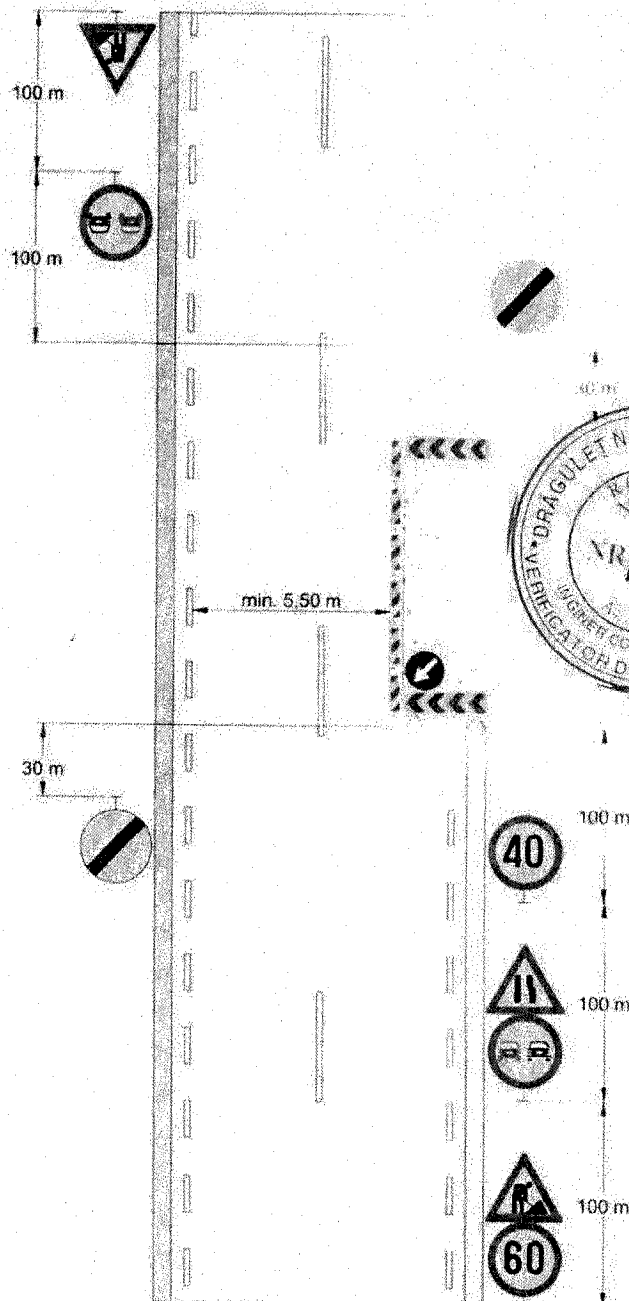
EXECUTANT

10. LISTĂ COORDONATE DE TRASARE

11. SEMNALIZAREA PE TIMPUL EXECUTIEI

Acestea se va organiza în conformitate cu „Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instruire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului.”

B.1. LUCRĂRI LA CARE CIRCULAȚIA SE DESFĂȘOARĂ SIMULTAN ÎN AMBELE SENSURI



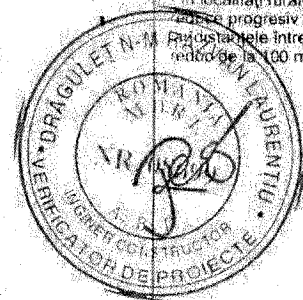
OBSERVAȚII :

dacă traficul mediu zilnic anual depășește 5000 vehicule etalon autoturisme, balizele vor fi completate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă;

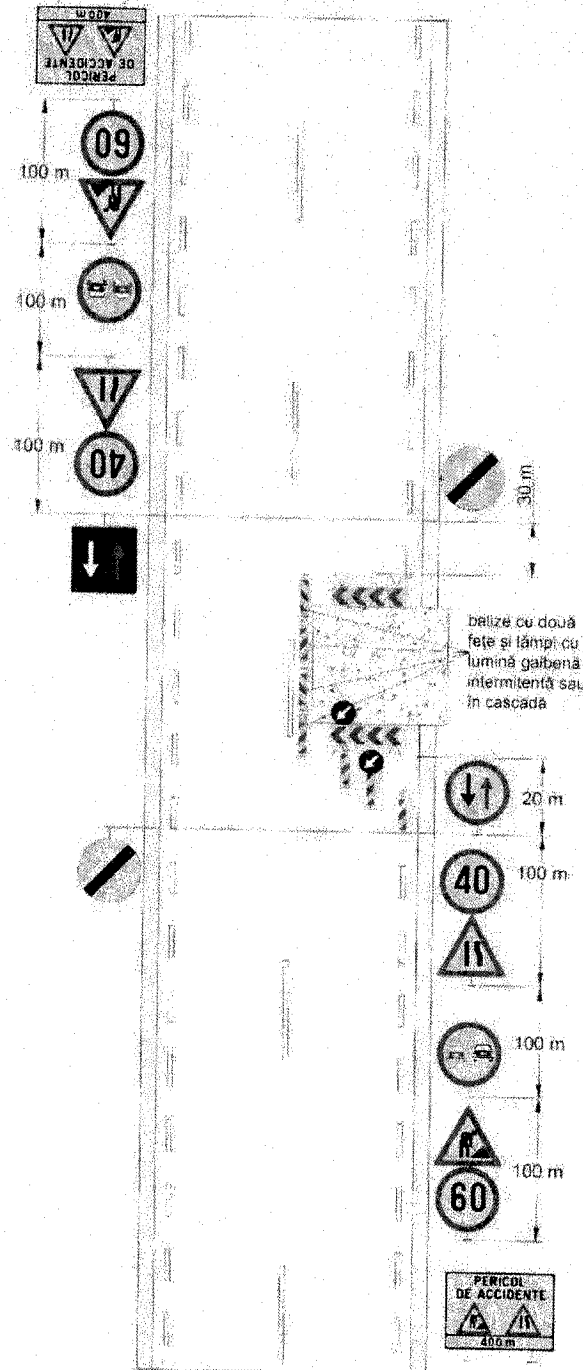
distanța între balizele care delimitază lucrarea va fi de max. 10 m;

în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h. Distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.



B.2. CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ PRIN INDICATOARE LA LUCRĂRI PE MAX. 1/2 DIN CALE



OBSERVAȚII:

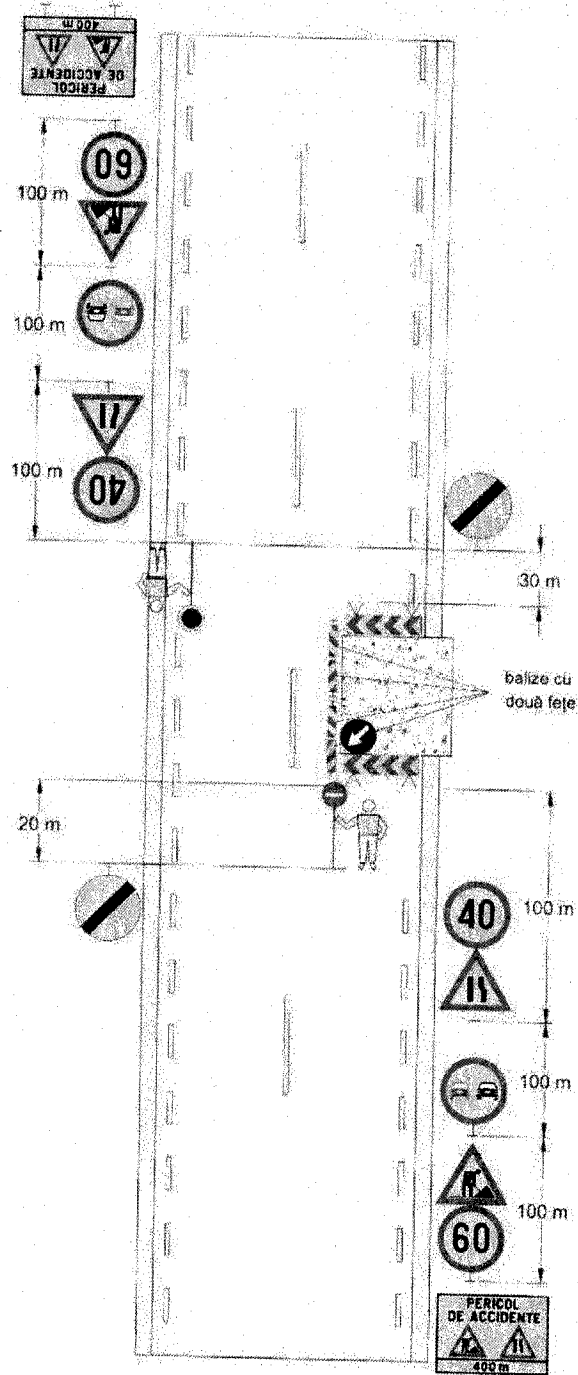
- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr. 1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m;

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.

B.3. CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ CU PILOȚI LA LUCRĂRI PE MAX. 1/2 DIN CALE



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții;
- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr.1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";
- distanța între balizele care delimitază lucrarea va fi de max. 5 m;
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.

12. ANTEMĂSURĂTORI ȘI LISTA CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

LISTA cu cantitățile de lucrări pe categorii de lucrări

Obiect: OB01 Construire sant, parcare DC11

Categorie: D-03 Podet D-800mm L-12m

[ron]

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	TSC02D1 82	SUTE MC	0.29000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC AUT.TER.CAT.2					
2	TSA03G1 82	M CUB	19.60000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
SAPAT.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M LATIME,FARA SPRIUCU TALUZ INCL.TEREN.F.COEZIV<1.50M ADINC,T.F.TARE					
3	TRA01A05P 82	TONE	87.48000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM \$					
4	TRB04A2 82	TONE	35.28000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU LOPATA(MAX.3M ORIZ SAU 2M VERT) MATERIALE CU ADERENTA 2 LOPATARE \$					
5	IFB09D2 82	MP	18.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
STRAT DRENANT CU GROSIMEA:20 CM DIN BALAST 1.2*5					
6	PB01A1 82	M CUB	6.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
TURNARE BETON SIMPLU 8/10 IN COMPLETARI NIVELARI UMPLUTURI SI BET.PANTA EXEC.IN STRAT DE 5-20CM.					
7	PB02A1 82	M CUB	4.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
TURNARE BETON SIMPLU C16/20 IN FUNDATII OBISNUITE,ZIDDE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL					

8	PC02A1	82	MP	56.50000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
COFRAJE PT.BETON ELEVATIE SI ZIDURI SPRIJ.DIN PANOURI CU PLACAJ P CU SUPRAFETE PLANE				
9	CZ0302H1	82	KG	360.00000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
CONFECT ARMAT PT PERETI GRINZI STILPI DIAFRAGME LA CONST OBIS IN ATELIERE SANTIER OB 37 D=10-16MM \$				
10	PD01A1	82	KG	360.00000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV.INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.				
11	PB06A1	82	M.CUB	4.00000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
TURN.BET.SIMP.C25/30 IN ELEV.CULEI,ARIPI,ZID,TIMPAN MANUAL				
15	IFB09D5	82	MP	37.50000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
STRAT DRENANT CU GROSIMEA:20 CM DIN PIATRA SPARTA ROCA ERUPTIVA SAU METAM.				
16	TRA01A25	82	TONE	2.70000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. \$				
tuburi				
17	TRA01A40	82	TONE	16.30000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 40 KM. \$				
p.sp+balast				
18	TRA06A25	82	TONE	30.80000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM \$				
beton				
19	ACD10D	99	M	12.00000
			Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%
			Sp.uti: 0.00%	
MONTAREA TUB. ROPAFS,DIN POLIEST.ARM.CU FIBR.DE STLA 2M AD.IMB.MUFA SI CEP D= 800-1000 MM X 6000 MM				

Proiectant



Obiect: OB01 Construire sant, parcare DC11

Categorie: D-04 Trotuar

					[ron]
Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	DE09A1 82	M	375.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
BORDURI DE PIATRA PT TROTUARE AVIND DIMENSIUNI DE 30 X 25 CM PE FUNDATIE BETON 35 X 15 CM					
2	TRA01A20 82	TONE	45.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. \$					
3	TRA06A20 82	TONE	37.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =20KM \$					
5	TSC02C1 82	SUTE MC	1.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR.DESC AUT.TER.CAT.1					
6	TSA02E1 82	M CUB	20.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR.IN PAM.COEZ.MIJ.SI F.COEZ.ADINC.<1,5M T.MIJL. *					
7	TRB04A2 82	TONE	36.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU LOPATA(MAX.3M ORIZ SAU 2M VERT) MATERIALE CU ADERENTA 2 LOPATARE \$					
8	TRA01A05P 82	TONE	216.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM \$					
9	DA06A1 82	M CUB	50.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 0.00%	Sp.uti: 0.00%	

**STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR.CU FUNCT REZIST FILTRANT IZOL AERISIRE
ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA**

11	TRA01A30	82	TONE	115.00000
			Sp.mat: 0.00% Sp.man: 0.00%	Sp.utl: 0.00%

**TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$**

12	DA11B1	82	M CUB	25.00000
			Sp.mat: 0.00% Sp.man: 0.00%	Sp.utl: 0.00%

**STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MANUALA EXEC CU
IMPANARE FARA INNOROIRE**

13	TRA01A50	82	TONE	55.00000
			Sp.mat: 0.00% Sp.man: 0.00%	Sp.utl: 0.00%

**TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 60 KM. \$**

14	DE13A1	82	MP	233.00000
			Sp.mât: 0.00% Sp.man: 0.00%	Sp.utl: 0.00%

**PLACI PREF DIN BETON LA TROTUARE PE UN STRAT DE NISIP 5 CM GROSIME
ROSTUIE CU MORTAR DE CIMENT**

Proiectant

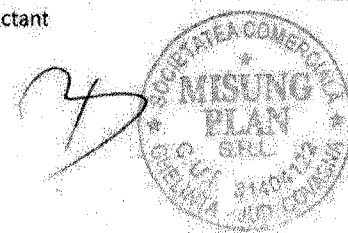


Categorie: D-05 Taluz pereal

[ron]

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	TSC02A11 82	SUTE MC	0.50000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 50.00%	Sp.uti: 0.00%	
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMID.NATUR.DESC.DEP.TER.CAT.1 IN COND.GOSP.APE.				
2	TRA01A05P 82	TONE	54.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 50.00%	Sp.uti: 0.00%	
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM \$				
3	IFB09B1 82	MP	150.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 50.00%	Sp.uti: 0.00%	
	STRAT DRENANT CU GROSIMEA:10 CM DIN NISIP				
4	TRA01A30 82	TONE	25.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 50.00%	Sp.uti: 0.00%	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$				
5	IFB07A1 82	MP	150.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 50.00%	Sp.uti: 0.00%	
	PEREU ZIDIT GROSIME DE 15 CM DIN PIATRA BRUTA.				
6	TRA01A50 82	TONE	35.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 50.00%	Sp.uti: 0.00%	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 60 KM. \$				
7	TRA01A30 82	TONE	22.00000		
		Sp.mat: 0.00%	Sp.man: 50.00%	Sp.uti: 0.00%	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$				

Proiectant





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMARIA COMUNEI DALNIC

527121 Dalnic
Str.Principală, nr.45
Jud.Covasna

Nr.telefon:
Nr.fax:
E-mail :

0267-345794, 0267-345884
0267-345794 0267-345884
comunadalnic@yahoo.com
comunadalnic@gmail.com

Nr. inreg 2643/30.10.2020

AVIZ DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE

În urma cererii cu nr. înreg 2638/30.10.2020, dl Inginer Fabian Zsolt a depus o cerere pentru avizul administratorului rețelei de alimentare cu apă și canalizare pentru investiția „CONSTRUIRE ȘANȚ LÂNGĂ DC11 ȘI AMENAJARE PARCARE AUTO, TROTUAR PIETONAL ÎN COMUNA DALNIC, JUD.COVASNA”.

Pe amplasamentul vizat de construcție există rețea de apă și o conductă de aducțiune de apă.

Anexăm planul de situație a investiției vizate de construcție.

S-a eliberat prezentul aviz conform Certificatului de urbanism 252 din 18.06.2020.

Avizăm favorabil lucrarea mai sus menționat.

Primar,

Marti István



MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ COVASNA

KOVÁSZNA MEGYE MŰVELŐDÉSI IGAZGATÓSÁGA

520003, Sf. Gheorghe; Str. Gábor Áron, nr. 1; jud. Covasna, România
Tel/Fax: (00)40/267/351374
Tel. monumente: (00)40/267/315953
E-mail: djpcncovasna@gmail.com
www.patrimoniucovasna.ro
Cod fiscal: 4404494

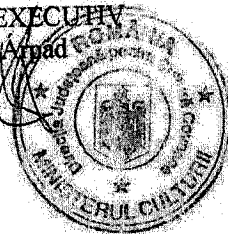


Nr. 1557 / 09.11.2020

Către:
Comuna Dalnic

Spre știință:

Aprobat
DIRECTOR EXECUTIV
Csáki Árpád



AVIZ
Nr. 10 / 2020

Privind

„Construire șanț lângă DC 11 și amenajare parcare auto, trotuar pietonal în comuna Dalnic, județul Covasna”

Obiectivul: Construire șanț lângă DC 11 și amenajare parcare auto, trotuar pietonal

Localitatea: sat Dalnic, comuna Dalnic

Beneficiar: Comuna Dalnic

Documentația conține

piese scrise: Cerere Nr. 1549 din 04. 11. 2020
Certificat de urbanism Nr. 252 din 18. 06. 2020
Memoriu tehnic

piese desenate: Plan de încadrare în zonă, scara 1: 5000
Planuri de situație generală, scara 1 : 500
Planuri de situație
Profile longitudinale și transversale

Studiind documentația depusă, respectiv studiile realizate în vederea întocmirii PUG Dalnic, s-a putut stabili, că pe terenul pentru care urmează să se realizeze proiectul nu sunt cunoscute monumente istorice înscrise în Lista Monumentelor Istorice, respectiv nu se află în zona de protecție a vreunui monument istoric, cum de asemenea nu sunt cunoscute situri arheologice și nu se află în zona de protecție a vreunui sit arheologic, singura descoperire arheologică din zonă fiind reprezentată de un vârf de săgeată medievală (MNS, Nr. Inv. 13244), descoperită în anul 1950, într-un loc neprecizabil în șanțul de lângă cimitir, prin urmare

Se acordă

AVIZ FAVORABIL

Cu următoarea condiție:

– În cazul descoperirii unor materiale cu caracter arheologic, beneficiarul este obligat să sisteze orice activitate și să informeze Direcția Județeană pentru Cultură Covasna, în conformitate cu Alin. (4), Art. 4 din OG 43/2000 republicată, în vederea solicitării autorizației și executării cercetărilor arheologice preventive.

Menționăm, că nerespectarea avizului constituie contravenție conform O.G. 43/2000 art. 28, lit. e).

Elaborat:

CONSILIER
Drd. Bordi Zsigmond Lóránd

Birou Acces la rețea

CĂTRE,

COMUNA DALNIC
judet COVASNA, localitate DALNIC (comuna MOACSA)
strada DALNIC nr. 45 bl. - sc. - ap. - cod postal 527121

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. 70602009376 / 21.08.2020, pentru obiectivul CONSTRUIRE SANT LANGA DC11, AMENAJARE PARCARE AUTO SI TROTUAR PIETONAL KM 0+670 IN COMUNA DALNIC, JUDETUL COVASNA amplasat în Judet COVASNA, loc. DALNIC (comuna MOACSA), strada DALNIC, nr. FN, bl.-, sc.-, ap.-

În urma analizei documentației, pentru construcția obiectivului menționat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL Nr. 70602009376 / 07.09.2020
pentru faza DTAC

Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastră, se va face respectându-se condițiile impuse de legislația în vigoare :

CONSTRUCTIA PROIECTATA NU AFECTEAZA INSTALATIILE ELECTRICE PROPRIETATEA S.R. COVASNA

AVIZUL DE AMPLASAMENT ESTE VALABIL NUMAI PENTRU AMPLASAMENTUL PENTRU CARE A FOST EMIS; REALIZAREA CONSTRUCTIEI PE UN ALT AMPLASAMENT NU POATE FI FACUTA DECAT DUPA OBTINEREA UNUI AVIZ PENTRU NOUL AMPLASAMENT.

Conform Ordinului ANRE 25/2016:

Art. 25 - (1) Termenul de valabilitate a avizului de amplasament reprezinta intervalul de timp de la data emiterii avizului pana la data la care expira certificatul de urbanism in baza caruia a fost emis.

- (2) Operatorul de rețea prelungeste termenul de valabilitate a avizului de amplasament gratuit, la cererea adresata de titular cu cel puțin 15 zile inaintea expirării acestuia, daca anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza caruia a fost emis, si restul conditiilor nu s-au modificat fata de momentul emiterii avizului.

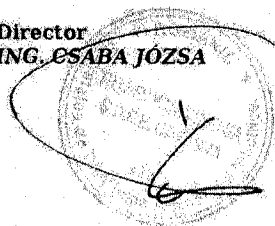
Art. 26 Avizul de amplasament favorabil isi inceteaza valabilitatea in urmatoarele situatii:

a) expira termenul de valabilitate ;
b) se modifica datele obiectivului (caracteristici tehnice, suprafata ocupata, inaltime etc.) care au stat la baza emiterii avizului.

Art. 27 Prin exceptie de la prevederile art. 26 lit. a), daca in perioada de valabilitate a avizului de amplasament se emite autorizatia de construire/desfiintare pentru obiectivul respectiv, valabilitatea avizului de amplasament se extinde pe durata valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, inclusiv pe durata de executie a lucrarilor inscrisa in autorizatie.

S-a eliberat prezentul aviz în conformitate cu certificatul de urbanism nr. 252 din 18.06.2020
Tariful de emiterie a avizului de amplasament, în valoare de 113.05 RON s-a achitat cu chitanța nr. /

Director
ING. CSABA JÓZSA



Serviciu Acces la rețea
ING. VERESS ATTILA HUBA

Intocmit
ING. VERESS ATTILA HUBA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 45 DIN 04.12.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DALNIC prin primar MARTI ISTVÁN** cu sediul în comuna Dalnic, satul Dalnic, nr. 45, județul Covasna, înregistrată la APM Covasna cu nr. 4069/29.07.2020, în baza:

1. **OUG nr. 68/2019, Art. 6. al. (1)** privind înființarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor prin reorganizarea Ministerului Mediului și prin comasarea cu Ministerul Apelor și Pădurilor, prin preluarea activităților și structurilor acestuia, precum și a unităților aflate în subordinea, coordonarea și sub autoritatea celor două ministere;
2. **Hotărâre de Guvern nr. 43/16.01.2020** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
3. **HG nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, modificată prin **H.G. nr. 19/17.01.2017**;
4. **Legii nr. 292/2018**, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
5. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
6. **Directiva 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor membrilor Comisiei de Analiză Tehnică prin solicitarea punctelor de vedere, că proiectul **„CONSTRUIRE ȘANȚ LÂNGĂ DC 11, AMENAJARE PARCARE AUTO ȘI TROTUAR PIETONAL, KM 0+670 ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA”** propus a fi amplasat în comuna Dalnic, satul Dalnic, județul Covasna **nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10 litera b);
- b) în urma anunțurilor publice (anunț APM Covasna privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu afișat de pagina proprie de internet în data de 30.07.2020; anunț titular privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu publicat în Székely Hirmondó, în data de 11.08.2020; anunț APM Covasna privind etapa de încadrare și proiectul deciziei afișat de pagina proprie de internet în data de 17.08.2020 anunțul titularului privind decizia etapei de încadrare publicat în Szekely Hirmondo din 21.08.2020), nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- c) Adresa nr.4298/07.08.2020 trimisă către membrii CAT în vederea exprimării opiniei formulate în scris sub formă de puncte de vedere;

II/A/8

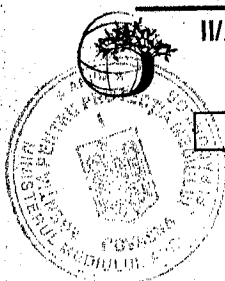
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 1 / 6

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmco.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



*Am primit un exemplar
07.12.2020*

- d) Adresa APM Covasna nr. 4486/18.08.2020, trimisă către beneficiar în vederea completării documentației depuse cu acte de reglementare solicitate în urma punctelor de vedere a membrilor CAT;
- e) Punct de vedere emis de Direcția Județeană pentru Cultură Covasna nr. 1069/12.08.2020, înregistrat la APM Covasna cu nr. 4376/12.08.2020;
- f) Aviz emis de Administrație Bazinală de Apă Olt-SGA Covasna nr.48/16.11.2020, înregistrat la APM Covasna cu nr. 6433/04.12.2020;
- g) Proces verbal nr. 18 din data de 14.08.2020 încheiat în urma punctelor de vedere transmise de către membrii CAT;
- h) Lista de control EIA întocmit conform Ord. M.A.P.M. nr. 863 din 26 septembrie 2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- i) prin aplicarea criteriilor din Anexa IIA și Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Situația existentă:

Drumul communal DC11 se desfășoară între localitățile Dalnic-DN11-Marcusa, Surcea-DC9. Prezentul proiect tratează amenajarea unor rigole, șanțuri din beton KM 0+600-1+200 în intravilanul localității Dalnic, și sistematizarea verticală a parcii existente la marginea DC11, partea dreapta la poz km 0+670, și un trotuar pentru accesul pietonilor în siguranță la casa mortuară a comunei

Pe Drumul Comunal DC11 pe acest tronson șanțul este neprotejat, colmatat, degradat, există vegetație în șanț, aici se adună apa, care determină bălțiri și infiltratii la fiecare ploaie și conduce la pierderea capacității portante a drumului communal DC11.

Situația proiectată:

Lungimea totală proiectată rezultată este de 600m

Racordările părții carosabile în zona intersecțiilor se vor face cu arce de cerc având raze cuprinse între 3 m și 12 m.

În profil longitudinal

Cota șanțului urmărește linia actuală a drumului DC11, și va avea o declivitate de 0.5-5%.

În profil transversal

Lățimea fâșiei de teren compusă din șanț, zonă verde, este variabilă datorită faptului că proprietățile nu sunt aliniate în totalitate.

Între poz km 0+600-0+610 și KM 0+690-KM 1+200 pe partea dreapta se prevede șanț betonat deschis, și

între poz km 0+610-0+690 se execută o parcare, cu acces direct pe DC11, trotuar și zid de sprijin spre amonte, continuizarea șanțului va fi executat cu podet tubular.

În ceea ce privește **structurile rutiere propuse**, acestea au la baza recomandările din expertiza tehnică și sunt rezultate în urma verificării la îngheț-dezghet și în funcție de studiile geotehnice efectuate.

Având în vedere reglementările tehnice în vigoare referitoare la modernizarea drumurilor publice, concluziile studiului geotehnic și ale Expertizei tehnice, grosimile minime ale compunerii sistemelor rutiere, posibilitatea mării capacității portante a sistemului rutier ulterior prin metoda consolidărilor succesive, precum și condițiile impuse pe teren, **prin dimensionare** s-a propus următorul sistem rutier pentru parcare:

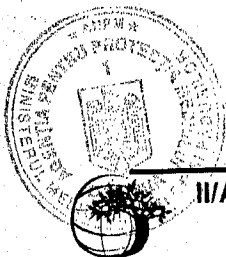
Parte carosabila:

Parcarii

6cm BA 16 rul 70/100

20cm strat de piatră spartă amestec optim

20 cm strat de bază din agregate naturale



Trotuar:

- 6cm pavaj din prefabricate beton
- 5 cm nisip pilonat
- 10cm strat de piatră spartă amestec optim
- 20 cm strat de bază din agregate naturale

Zid de sprijin

Zidul de sprijin are înălțimea variabilă de 0,8-1,5 m cu parament de zidarie din piatră brută.

Poduri și podețe transversale

În punctele de minim din profilul longitudinal sau în punctele de descarcare și/sau de traversare se vor repara podețele existente.

Poziția și caracteristicile podetelor sunt centralizate în tabelul de mai jos:

Nr.crt.	Poziția km	Poduri/ Podețe existente	Tipul podețului proiectat	Observații
1	1+090	Podet tubular transversal D=500mm , L=12.5 m	Podet tubular transversal proiectat D=800mm , L=12.5 m	

În ceea ce privește drumurile laterale, acestea se vor amenaja pe o lungime de 25m cu următoarea structură:

- 6cm BA 16 rul 70/100
- 20 cm strat de piatră spartă amestec optim
- 20 cm strat de bază din agregate naturale

-și se vor racorda la partea carosabilă a acestora prin racordări circulare în plan cu raze cuprinse între 3 m și 12 m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În faza de execuție se vor utiliza materiale specifice folosite în construcția și reabilitarea trotuarelor, șanțurilor (piatră brută, piatră spartă, pavaj prefabricat, nisip).

d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișul și surplusul de pământ dislocat din șanțuri.

Pietrișul, nisipul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile indicate de autoritatea contractantă.

În cazul producerii unor deșeurii accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoarele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie comunală.

e) poluarea și alte efecte nocive, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției, organizarea de șantier, praf de la manipularea unor materiale pulverulente;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

- doar în cazul unor poluări accidentale cu hidrocarburi provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul execuției;

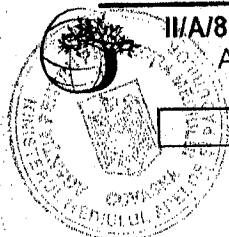
g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: categoria de folosință a terenului conform Certificatului de Urbanism nr. 252/18.06.2020 eliberat de Consiliul Județean Covasna este drumuri (domeniul public), se află în intravilanul localității, și pe teritoriul administrativ al comunei Dalnic.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității.

Restabilirea calității inițiale a factorilor de mediu se asigură prin măsurile de refacere a zonelor afectate din timpul execuției.



II/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 3 /6

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcy.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

- i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- ii) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
- iii) zonele montane și forestiere – nu este cazul;
- iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional-nu este cazul.
- v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul.
- vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul

vii) zonele cu o densitate mare a populației: intravilanul localității Dalnic.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: proiectul se va desfășura în apropierea sitului arheologic Dalnic-Valea Mică, Cod RAN 64586.04;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directiva 2014/52/UE și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): potențial impact redus, poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor,

b) natura impactului: eventuale zgomote și vibrații, emisii în aer generate pe perioada de execuție;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus;

e) probabilitatea impactului – redus, numai în cazul producerii unei poluări accidentale cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 (Actualizată), privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 b) și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în urma punctelor de vedere transmise de către membrii CAT s-a stabilit că proiectul nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;

2. Titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG



II/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 4 /6

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;

3. Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
4. Respectarea prevederilor Legii Apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
5. Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
6. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel în afara amplasamentului și în locuri neautorizate;
7. După terminarea lucrărilor de execuție terenul ocupat temporar va fi redat destinației inițiale;
8. Deșeurile se colectează separat și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
9. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
10. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale;
11. Obținerea tuturor avizelor precizate în certificatul de urbanism nr. 252/18.06.2020 eliberat de Consiliul Județean Covasna și respectarea condițiilor din acestea și din documentația tehnică;
12. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
13. titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
14. în urma punctelor de vedere transmise de către membrii CAT s-a stabilit necesitatea depunerii documentației la: Administrație de Apă Olt-SGA Covasna și la Direcția Județeană pentru Cultură Covasna; GNM Covasna - se vor respecta prevederile art. nr.17 din Legea nr. 211/2011.
15. Se vor respecta condițiile impuse de Aviz nr. 48/16.11.2020 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna; se vor respecta condițiile cuprinse în actul de reglementare emis de DJC Covasna.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

III/A/8

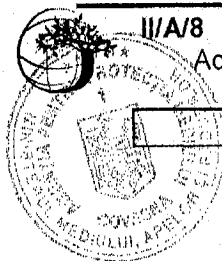
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 5 / 6

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

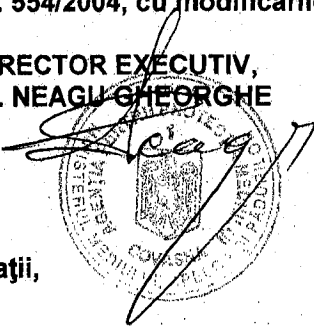
E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. NEAGU GHEORGHE**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae.

**Întocmit,
Ing. Farkas Berta**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Ing. Farkas Berta.

**Coordonator CFM,
Ing. Ghican Oana Elena**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Ing. Ghican Oana Elena.





F-AA-1

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR Nr. 48/16.11.2020

Privind proiectul: **"Construire șanț lângă DC 11, amenajare parcare auto și trotuar pietonal, Km 0 + 670 în comuna Dalnic, județul Covasna."**

Date generale

Solicitantul avizului: Comuna Dalnic a înaintat documentația tehnică spre avizare din punct de vedere al gospodăririi apelor înregistrată la S.G.A. Covasna sub nr. 6100/SL/ 09.11.2020.

Denumirea investiției: "Construire șanț lângă DC 11, amenajare parcare auto și trotuar pietonal, Km 0 + 670 în comuna Dalnic, județul Covasna."

Beneficiarul investiției: Comuna Dalnic, nr.45, cod poștal 527121, jud.Covasna, Cod Fiscal 16355441

Proiectant de specialitate: INFRA PROIECT PC SRL, localitatea Pașcani, str. Pârâul Sec, nr. 16, jud. Iași, Certificat de atestare nr. 72/ 29 iulie 2020, valabil până la data de 29 iulie 2023, emis de M.A.P.

Elemente de coordonare și de cooperare:

- Certificat de urbanism nr. 252/18.06.2020, emis de Consiliul Județean Covasna.

Din punct de vedere hidrografic terenul se află în Bazinul hidrografic Olt, cursul de apă pârâul Dalnic, cod cadastral VIII - 01.45.16, afluent de dreapta al Râului Negru, cod cadastral VIII-01.45.

Necesitatea și oportunitatea luării.

Structura actuală a drumului DC 11, precum și elementele geometrice în plan, în profil longitudinal și transversal sunt nesatisfăcătoare și nu corespund cerințelor minime de calitate și de siguranță circulației, corespunzător clasei tehnice ale drumului și a categoriei funcționale. Proiectul propune reabilitarea tronsonului de drum comunal DC 11 Km 0 +600 - Km 1 + 128, cu amenajarea șanțurilor noi pe o lungime de 520 m, și realizarea parcării și a trotuarului.

Situația existentă:

Pe drumul comunal DC 11 pe acest tronson șanțul este neprotejat, colmatat, degradat, există vegetație în șanț.

Pe sectoarele de străzi studiate, lipsa curățirii și decolmatării șanțurilor, precum ciclurile de îngheț-dezghet și lucrările la utilitățile subterane au condus la o degradare avansată a părții carosabile, prezentând astfel gropi și denivelări.

Urmare solicitării și documentației tehnice înaintată și înregistrată la S.G.A. Covasna sub nr. 6100/SL/09.11.2020, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor privind procedura și competențele de emitere a avizelor de gospodărire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind: "Construire șanț lângă DC 11, amenajare parcare auto și trotuar pietonal, Km 0 + 670 în comuna Dalnic, județul Covasna."

conform documentației, în care se prevede:

Localizarea obiectivului:

Traseul proiectat se află pe teritoriul administrativ al comunei Dalnic, în intravilanul localității. Tronsonul face parte din traseul drumului comunal DC 11, care se desfășoară între localitățile Dalnic – DN 11 – Mărcușa, Surcea – DC 9.

Obiectul investiției cuprinde realizarea șanț lângă DC 11, amenajare parcare auto și trotuar pietonal, și modernizare tronsonul de Km 0 +670 - Km 1 + 125. Lungimea totală al tronsonului modernizat va fi de $L = 628$ m. Suprafață totală construită va fi de cca. $S_c = 1500$ mp.

Trotuarul propus se va realiza pe partea dreaptă a drumului, de la km 0 + 670, cu o suprafață de $S_t = 180$ mp. Lucrările de amenajare a șanțului se va realiza pe o lungime de cca. 600 m. Racordările părții carosabile în zona intersecțiilor se vor face cu arce de cerc, având raze cuprinse între 3 m și 12 m.

Drumul în profil longitudinal: cota șanțului urmărește linia actuală a drumului DC 11 și va avea o declivitate de 0,5 – 5%.

Drumul în profil transversal: lățimea fâșiei de teren compusă din șanț, zonă verde, este variabilă datorită faptului că proprietățile nu sunt aliniate în totalitate.

Între poziția km 0 + 600 – Km 1 + 125 pe partea dreaptă se prevede construirea unui șanț betonat deschis, cu o lungime de $L = 520$ m, iar între poziție Km 0 +610 – Km 0 + 690 se va executa o parcare, cu acces de pe drumul lateral drumului comunal DC 11. Suprafața parcare amenajate va fi de $S_p = 725$ mp.

1. Lucrări constructive pe partea carosabilă, parcare și pe trotuar:

1.1 Sistemul constructiv al rutierului pe partea carosabilă:

- strat de uzură din BA16 de 4 cm.
- strat de legătură din BAD22,4 de 6 cm
- strat de fundație din piatră spartă de 15 cm
- strat de bază din agregat natural de 20 cm

1.2 Sistemul constructiv pe partea parcări:

- strat de bază din agregate naturale de 10 cm
- strat de piatră spartă amestec de 15 cm
- nisip pilonat de 15 cm

- pavaj prefabricat din beton de 8 cm

1.3 Sistemul constructiv pe partea de trotuar:

- pavaj din prefabricate beton de 6 cm,
- nisip pilonat de 5 cm
- strat de piatră spartă amestec de 10 cm
- strat de bază din agregate naturale de 20 cm.

2. Scurgerea apelor:

În lungul traseului scurgerea apelor s-a proiectat în funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în emisarul natural. Evacuarea apelor este rezolvată prin panta longitudinală și transversală, apele vor fi preluate de șanțuri noi betonate și podețe.

2.1 Poduri și podețe transversale:

În punctele de minim din profilul longitudinal sau în punctele de descărcare se vor repara podețele existente.

Poziția și caracteristicile podețelor:

Nr. crt.	Poziția Km	Podur/podețe existente	Tipul podețului proiectat	Observații
1.	1 + 085	Podet tubular transversal, D = 500 mm, L = 12,5 m.	Podet tubular transversal, D = 800 mm, L = 12 m	-
2.	0 + 605	-	Podet tubular longitudinal, proiectat, D = 500 mm, L = 6 m	Intrare parcare
3.	0 + 662	-	Podet tubular longitudinal proiectat, D = 500 mm, L = 6 m	Intrare parcare

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

- respectarea amplasamentului obiectivului de investiție prevăzut în planul de situație din documentație;
- beneficiarul se obligă să anunțe în scris SGA Covasna cu 10 zile înainte, data începerii lucrărilor.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea.

Un exemplar din documentație, ștampilat și semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

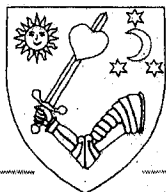
DIRECTOR,
Dr. ing. Ioan ILAȘ



INGINER ȘEF,
ing. László SÁNDOR

BIROU G.R.A.,
ing. Anna DEÁK

ÎNTOCMIT,
ing. Fruzsina SZŐCS



Consiliul Județean Covasna
Kovászna Megye Tanácsa
Covasna County Council

Comisia Tehnico - Economică
Nr. 13.704 /22.12.2020

AVIZUL NR. 39/22.12.2020

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Județean Covasna nr. 147/2019 privind reorganizarea și funcționarea Comisiei tehnico - economice a Consiliului Județean Covasna, modificată cu Hotărâre nr. 174/2020, Comisia tehnico - economică a Consiliului Județean Covasna emite

AVIZ FAVORABIL

pentru Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - obiectivul de investiții „CONSTRUIRE ȘANȚ LĂNGĂ DC 11 ȘI AMENAJARE PARCARE AUTO, TROTUAR PIETONAL ÎN COMUNA DALNIC, JUDEȚUL COVASNA”, elaborat de S.C. MISUNG PLAN S.R.L. Ghelința.

Afectarea oricărei rețele de utilități ce traversează amplasamentul sau avarierea ei este responsabilitatea exclusivă a executantului/investitorului/beneficiarului, acesta fiind obligat să ia toate măsurile de precauție necesare, pentru evitarea accidentelor tehnice sau a avariilor prin consultări cu operatorii rețelelor sau avizare, acolo unde este cazul.

Autoritatea publică, prin structura de specialitate emitentă, nu răspunde disciplinar/administrativ/contravențional/penal pentru existența unor date, sarcini, litigii referitoare la construcțiile deja edificate/modificate, activitățile desfășurate pe amplasament necunoscute, cât și pentru nerespectarea actelor normative specifice în vigoare în momentul eliberării autorizației de construire, a certificatului de urbanism și a prezentului aviz. Efectele negative sau avariile subsecvente oricărei situații neprevăzute, apărute datorită terenului de fundare, dacă este cazul, intră în responsabilitatea executantului solidar cu beneficiarul.

În executarea proiectului, în toate etapele sale, se impune consultarea de către colectivul de proiectare a hărților de hazarduri naturale (cutremure, alunecări de teren, inundații), cuprinse în lucrarea: „Identificarea și delimitarea hazardurilor naturale (cutremure, alunecări de teren, inundații). Hărți de hazard la nivelul teritoriului județean”, transmisă U.A.T.-urilor anexată adresei C.J.CV. nr. 4031/27.04.17.

Prezentul aviz este valabil numai cu avizele/acordurile din certificatul de urbanism, emise în concordanță cu soluțiile tehnice din documentația tehnico economică (DALI).

- **Date generale:**
Beneficiar: **Comuna Dalnic;**
Amplasamentul obiectivului: **Drum comunal DC 11, km 0+600-1+128, 0+640, com. Dalnic, jud. Covasna**
- **Principali indicatori tehnico-economici:**

Lungime:	528,00 m
Suprafață parcare:	870,00 mp
Șanț deschis din beton:	550,00 ml
Trotuar:	233,00 mp
Lungime podeț transversal D-800 mm:	12,00 m
Taluz pereat:	150 mp
- **Valoare totală a investiției (fără T.V.A.):** 502.601,774 lei
din care C+M (fără T.V.A.): 449.952,298 lei
- **Durată de realizare a investiției:** 4 luni

Notă: În cazul obiectivelor de investiții noi și/sau lucrărilor de intervenții ale căror lucrări de execuție nu vor începe în termen de 2 ani de la data eliberării avizului, documentațiile tehnico-economice aferente fac obiectul unei noi proceduri de avizare, în conformitate cu prevederile art. 15 din Regulamentul de funcționare al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Covasna.



JAKAB István Barna
Președinte

Întocmit,
Liliana MARINCEA
Secretar

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 1318 / 2020

Întocmit astăzi, **02/12/2020**, privind cererea **24922** din **16/11/2020**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

1. Beneficiar: MISUNG PLAN S.R.L.

2. Executant: Jakob Sandor

3. Denumirea lucrărilor recepționate: Ridicare topografică a imobilului situat în intr.loc.Dalnic, nr.389 și o porțiune din DC11, jud.Covasna înscris în CF nr.24099-Dalnic sub nr.cad.24099 și în CF nr.26047-Dalnic sub nr.cad.26047 având ca scop: construire șanț lângă DC11, amenajare parcare auto și trotuare pietonal, KM 0+670 în comuna Dalnic, județul Covasna.

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară COVASNA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
24874	13.11.2020	act administrativ	OCPI
Documentatie	13.11.2020	inscris sub semnatura privata	Jakab Sandor
2447	02.06.2020	act administrativ	OCPI
252	18.06.2020	act administrativ	CONSILIUL JUDETEAN
Plan	13.11.2020	inscris sub semnatura privata	Jakab Sandor
Masuratori	13.11.2020	inscris sub semnatura privata	Jakab Sandor
OP	13.11.2020	inscris sub semnatura privata	Jakab Sandor

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 1318 au fost recepționate 1 propuneri:

* Imobilul se suprapune cu numerele cadastrale 23363, 23364 și 23832 Dalnic

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
Nu există erori topologice.		

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
IRINEL RACU

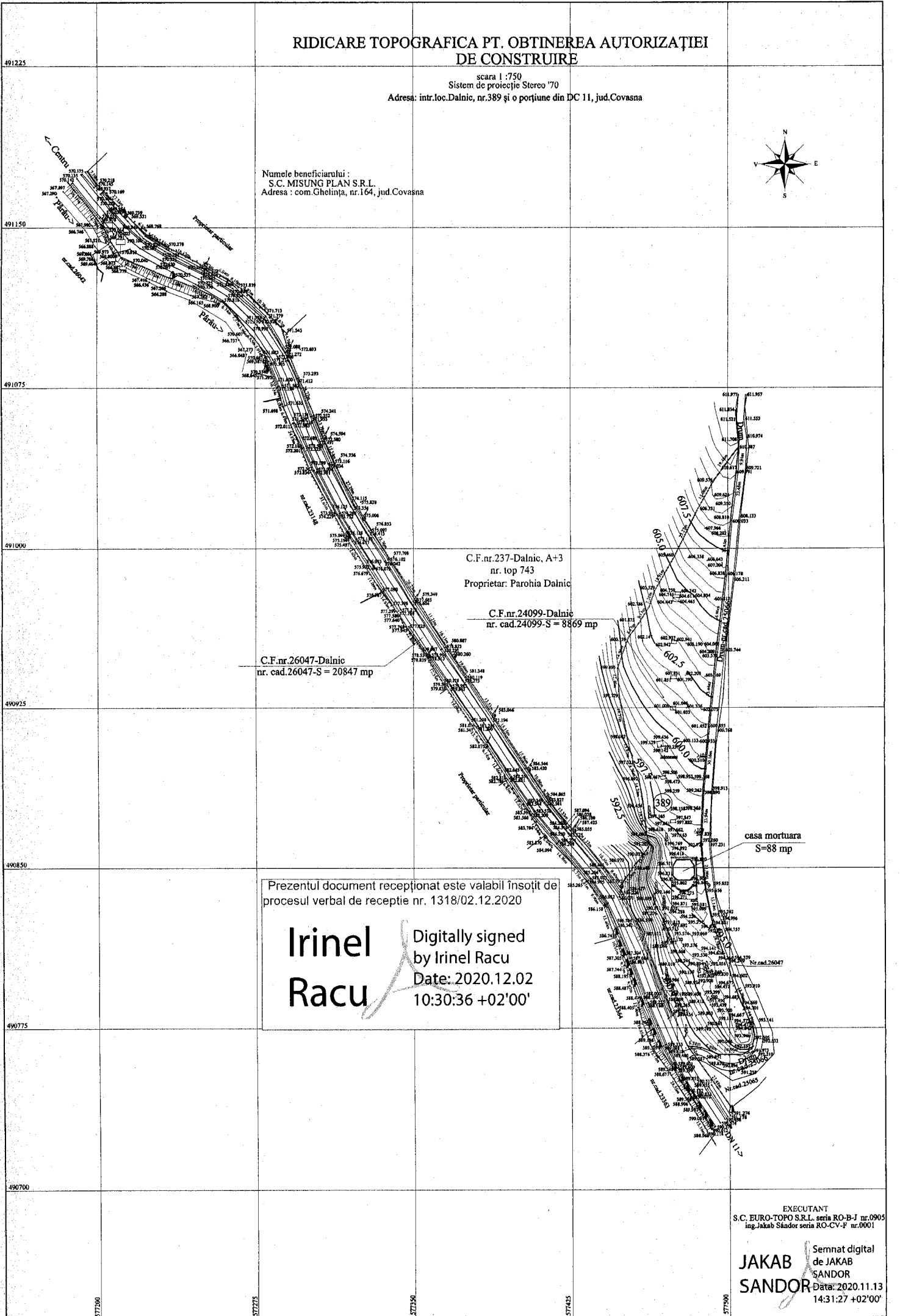
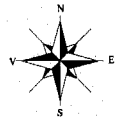
Irinel Racu

Digitally signed by
Irinel Racu
Date: 2020.12.02
10:26:06 +02'00'

RIDICARE TOPOGRAFICA PT. OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE

scara 1 :750
Sistem de proiecție Stereo '70
Adresa: intr.loc.Dalnac, nr.389 și o porțiune din DC 11, jud.Covasna

Numele beneficiarului :
S.C. MISUNG PLAN S.R.L.
Adresa : com.Ghelința, nr.164, jud.Covasna



Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție nr. 1318/02.12.2020

Irinel Racu Digitally signed by Irinel Racu
Date: 2020.12.02 10:30:36 +02'00'

EXECUTANT
S.C. EURO-TOPO S.R.L. seria RO-B-J nr.0905
ing.Jakab Sándor seria RO-CV-F nr.0001

Semnat digital de JAKAB SANDOR
Data: 2020.11.13 14:31:27 +02'00'

577200

577275

577350

577425

577500